

ด่วนที่สุด

ที่ สป ๐๐๑๗.๓/ว ต ๖๑๕



วันที่ออกหนังสือ	18278
เลขที่	0-8 พ.ย. 7562
วันที่	16-42
ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ	
ถนนสุทธิภุมย์ สป ๑๐๒๗๑	

๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง การรณรงค์และประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการปล่อยโคมลอยและลูกโป่ง การจุดพลุและดอกไม้ไฟ และการส่องลำแสงขึ้นบนท้องฟ้า ในช่วงเทศกาลลอยกระทงประจำปี ๒๕๖๒ และเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓

เรียน หัวหน้าส่วนราชการทุกส่วนราชการ นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ นายกเทศมนตรีนครสมุทรปราการ และนายกเทศมนตรีเมืองทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท.๑๕๕๐๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดสมุทรปราการ ได้รับแจ้งจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ว่า ขณะนี้ใกล้เข้าสู่เทศกาลลอยกระทงประจำปี ๒๕๖๒ ซึ่งตรงกับวันจันทร์ที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ และเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ ซึ่งตามประเพณีนิยมหรือความเชื่อในท้องถิ่น มักมีการปล่อยโคมลอยและลูกโป่ง การจุดพลุและดอกไม้ไฟ การส่องลำแสงขึ้นบนท้องฟ้า หรือการดำเนินกิจกรรมใดๆ ในลักษณะที่คล้ายคลึงกัน เพื่อให้เกิดความเป็นสิริมงคล เกิดความสว่างสวยงาม หรือสร้างบรรยากาศความสนุกสนานตามสถานที่จัดงานต่าง ๆ ซึ่งสิ่งเหล่านี้อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติการบินของอากาศยาน ท่าอากาศยาน และอาจเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของประชาชนได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ดังนั้น เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน จึงขอให้หน่วยงานของท่านแจ้งประชาสัมพันธ์ประชาชน วัด โรงเรียน เอกชน หรือสถานที่จัดงานต่าง ๆ ซึ่งอยู่ในกำกับดูแล ให้ทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในช่วงเทศกาลและขอความร่วมมือให้งดเว้นการปล่อยโคมลอยและลูกโป่ง จุดพลุ จุดดอกไม้ไฟ หรือส่องลำแสงขึ้นท้องฟ้าในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินซึ่งมีปริมาณการจราจรทางอากาศหนาแน่น อนึ่ง หากอากาศยานประสบอุบัติเหตุจากการกระทำใดๆ ในลักษณะดังกล่าว ผู้กระทำต้องรับผิดชอบต่อกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นหรือไม่สามารถหลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวข้างต้นได้ จึงขอความร่วมมือให้แจ้งข้อมูลหรือแผนการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อสามารถประกาศข้อมูลแจ้งเตือนอันตรายต่อนักบินและผู้ทำงานในอากาศให้หลีกเลี่ยงเส้นทางการบินได้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ สำหรับอำเภอ ให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบด้วย

ไว้ขอท พล.ภ.๓.๑

ขอแสดงความนับถือ

ศัตต.สง. ๒แจ้งประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับ การปล่อยโคมลอย และลูกโป่ง การจุดพลุและดอกไม้ไฟและการส่องลำแสงขึ้นบนท้องฟ้า ในช่วงเทศกาลลอยกระทงประจำปี ๒๕๖๒ และเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓
- สำนักประชาสัมพันธ์ทั่วไป กพท. ๑

วิรัชพร พันนิมไพโร

ภักดีวงษ์

สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ (นครนายก ประจวบจัต)

กลุ่มงานอำนวยความสะดวกการงานทั่วไป ชำนาญการพิเศษ

โทรศัพท์ ๐-๒๗๐๒-๕๐๒๑ (๓๓๕๕๕)

โทรสาร ๐-๒๗๐๒-๕๐๒๑ (๓๓๕๑๒)

(นายชาติชาย อุทัยพันธ์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทอท. 15902 /2562

กรมกลางจังหวัดสมุทรปราการ
เลขรับ 18038
วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๖๒

สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ
เลขรับ 1388
วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๖๒

๒๑ ตุลาคม 2562

เรื่อง การรณรงค์และประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการปล่อยคอมลอยและลูกโป่ง การจุดพลุและดอกไม้ไฟ และการส่องลำแสงขึ้นบนท้องฟ้า ในช่วงเทศกาลลอยกระทงประจำปี 2562 และเทศกาลปีใหม่ 2563

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. อันตรายและผลกระทบต่อความปลอดภัยด้านการบิน จำนวน 1 หน้า
 2. ข้อมูลกฎหมายสำคัญที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของอากาศยาน จำนวน 2 หน้า
 3. ขั้นตอนการแจ้งข้อมูล จำนวน 1 หน้า

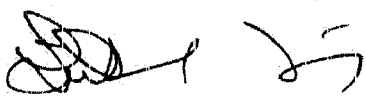
ด้วยขณะนี้ใกล้เข้าสู่เทศกาลลอยกระทงประจำปี 2562 ซึ่งตรงกับวันจันทร์ที่ 11 พ.ย.62 และเทศกาลปีใหม่ 2563 ซึ่งตามประเพณีนิยมหรือความเชื่อในท้องถิ่น มักมีการปล่อยคอมลอยและลูกโป่ง การจุดพลุและดอกไม้ไฟ การส่องลำแสงขึ้นบนท้องฟ้า หรือการดำเนินกิจกรรมใดๆ ในลักษณะที่คล้ายคลึงกัน เพื่อให้เกิดความเป็นสิริมงคล เกิดความสว่างสวยงาม หรือสร้างบรรยากาศความสนุกสนานตามสถานที่จัดงานต่างๆ อย่างไรก็ตาม สิ่งเหล่านี้ อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติการบินของอากาศยาน ท่าอากาศยาน และอาจเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของประชาชนได้ (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตระหนักถึงความสำคัญในการอนุรักษ์ประเพณีดังกล่าว แต่เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน จึงขอความอนุเคราะห์หน่วยงานของท่าน โปรดแจ้งประชาสัมพันธ์ประชาชน วัด โรงเรียน เอกชน หรือสถานที่จัดงานต่างๆ ซึ่งอยู่ในความกำกับดูแลของท่าน ให้ทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ในช่วงเทศกาล และขอความร่วมมือให้งดเว้นการปล่อยคอมลอยและลูกโป่ง จุดพลุ จุดดอกไม้ไฟ หรือส่องลำแสงขึ้นท้องฟ้า ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินซึ่งมีปริมาณการจราจรทางอากาศหนาแน่น อนึ่ง หากอากาศยานประสบอุบัติเหตุจากการกระทำใดๆ ในลักษณะดังกล่าว ผู้กระทำต้องรับผิดชอบตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นหรือไม่สามารถหลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมใดๆ ที่เป็นการส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยทางการบินได้ ผู้ดำเนินการต้องขออนุญาตให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และขอความร่วมมือให้แจ้งข้อมูลหรือแผนการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวตามขั้นตอน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถประกาศข้อมูลแจ้งเตือนอันตรายต่อนักบินและผู้ทำงานในอากาศให้หลีกเลี่ยงเส้นทางการบินได้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้ประชาชนและหน่วยงานในกำกับดูแลทราบ และให้ความร่วมมือต่อไปด้วยจักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

นาวาอากาศโท 
(สุธีรัตน์ สุวรรณวัฒน์)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปฏิบัติงานแทน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

โทรศัพท์ 0 2132 5671 โทรสาร 0 2132 5665

กิจกรรมที่มีความเสี่ยงในการก่ออันตรายและผลกระทบต่อความปลอดภัยด้านการบิน

◦ โคมลอยและลูกโป่ง

- โคมลอยและลูกโป่งเป็นสิ่งที่ไม่สามารถควบคุมทิศทางการลอยได้ ทั้งนี้ หากวัตถุดังกล่าวลอยขึ้นไปอยู่ในระดับความสูงของอากาศยาน เครื่องยนต์อากาศยานอาจจะดูดวัตถุดังกล่าวเข้าไป ทำให้เครื่องยนต์ขัดข้อง สร้างความเสียหายให้กับอากาศยาน และอาจเป็นสาเหตุให้อากาศยานประสบอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิต
- จำนวนมากได้ นอกจากนี้ หากโคมลอยหรือลูกโป่งลอยปลิวเข้าไปตกอยู่ในเขตการบิน ก็อาจกลายเป็นสิ่งแปลกปลอม (Foreign Object Debris : FOD) ซึ่งเป็นอันตรายต่ออากาศยานได้เช่นเดียวกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง หากเป็นในกรณีของโคมลอยส่วนใหญ่ซึ่งใช้ความร้อนหรือเปลวเพลิงเป็นตัวขับเคลื่อน ก็สามารถก่อให้เกิดเหตุการณ์เกี่ยวกับอัคคีภัยได้ หากโคมลอยตกลงบนหลังคาอาคาร บ้านเรือน หรือกองวัสดุที่สามารถติดไฟได้

◦ ผลและดอกไม้ไฟ

- ผลและดอกไม้ไฟเป็นวัตถุที่สามารถระเบิดได้ (Explosive) หากจุดสูงขึ้นไปอยู่ในระดับความสูงของอากาศยาน ในเส้นทางแนวขึ้น-ลงของอากาศยาน อาจสร้างความเสียหายให้กับโครงสร้างอากาศยาน ถังน้ำมันเชื้อเพลิงระเบิด รวมถึงสะเก็ดของผลและดอกไม้ไฟยังสามารถก่อให้เกิดอัคคีภัยได้เช่นเดียวกัน
- ทั้งนี้ แสงไฟจากการระเบิดของผลหรือดอกไม้ไฟเองก็อาจเป็นอุปสรรครบกวนสายตาหรือการมองเห็นของนักบินหรือผู้ทำการบินได้

การส่องลำแสงขึ้นบนท้องฟ้า

- ลำแสงบางชนิดเช่น ลำแสงสปอร์ตไลท์หรือลำแสงเลเซอร์ เป็นลำแสงซึ่งมีกำลังแรงสูง หากมีการส่องในทิศทางที่ขึ้นสู่ท้องฟ้าโดยปราศจากหลังคาอาคารหรือวัสดุปิดกั้น ลำแสงดังกล่าวสามารถขึ้นไปสู่ระดับความสูงที่อากาศยานทำการบินได้ ย่อมเป็นอุปสรรคและรบกวนสายตาของนักบินหรือผู้ทำการบินได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเส้นทางแนวขึ้น-ลงของอากาศยาน รวมทั้งแสงไฟต่างๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องของบริเวณใกล้เคียงสนามบินยังสามารถสร้างความสับสนหรือความเข้าใจผิดให้กับนักบินได้อีกด้วย

การบินโดรนหรือการเล่นเครื่องบินบังคับวิทยุ

- แม้โดรนหรือเครื่องบินบังคับวิทยุจะเป็นวัตถุที่สามารถควบคุมทิศทางได้ แต่หากการควบคุมมีข้อบกพร่องหรือเกิดความประมาท วัตถุดังกล่าวก็อาจเข้าเฉี่ยวชนกับอากาศยานและเกิดอุบัติเหตุทางการบินได้ นอกจากนี้ ในช่วงของเทศกาลที่มีประชาชนเดินทางสัญจรจำนวนมากก็อาจมีความเสี่ยงที่จะมีการใช้โดรนหรือเครื่องบินบังคับวิทยุ ในลักษณะของการกระทำโดยมิชอบด้วยกฎหมายหรือการใช้เพื่อความมุ่งหมายในทางทุจริตได้เช่นกัน

ข้อมูลกฎหมายสำคัญที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของอากาศยาน

1. พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ.2558

“มาตรา 18 ผู้ใดกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษประหารชีวิต จำคุกตลอดชีวิต หรือจำคุกตั้งแต่สิบห้าปีถึงยี่สิบปี และปรับตั้งแต่หกแสนบาทถึงแปดแสนบาท

- (1) ทำลายอากาศยานในระหว่างบริการ
- (2) ทำให้อากาศยานระหว่างบริการเสียหายจนเป็นเหตุให้อากาศยานนั้นไม่สามารถทำการบินได้ หรือเป็นเหตุหรือน่าจะเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานในระหว่างการบิน หรือ

- (3) วางหรือกระทำประการใดๆ เพื่อให้มีการวางในอากาศยานในระหว่างบริการซึ่งวัสดุ หรือสิ่งใดๆ ที่น่าจะทำลายอากาศยานนั้น หรือน่าจะก่อให้เกิดความเสียหายจนเป็นเหตุให้อากาศยานนั้น ไม่สามารถทำการบินได้ หรือน่าจะก่อให้เกิดความเสียหายจนน่าจะเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานในระหว่างการบิน”

“มาตรา 19 ผู้ใดใช้อาวุธหรือวัตถุอื่นใดกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ถ้าการกระทำนั้น เป็นอันตรายหรือน่าจะเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของทำอากาศยาน ผู้กระทำได้ระวางโทษประหารชีวิต จำคุกตลอดชีวิต หรือจำคุกตั้งแต่สิบห้าปีถึงยี่สิบปี และปรับตั้งแต่หกแสนบาทถึงแปดแสนบาท

- (1) ทำร้ายร่างกายผู้อื่นในทำอากาศยานจนเป็นเหตุให้หรือน่าจะเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัสหรือถึงแก่ความตาย
- (2) ทำลายหรือทำให้เสียหายอย่างร้ายแรงต่อทำอากาศยานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกของทำอากาศยาน หรือต่ออากาศยานที่จอดอยู่ในทำอากาศยานซึ่งไม่ใช่อากาศยานในระหว่างบริการ หรือ
- (3) ทำให้การบริการของทำอากาศยานหยุดชะงัก”

2. ประมวลกฎหมายอาญา

“มาตรา 229 ผู้ใดกระทำให้ด้วยประการใดๆ ให้สาธารณะ ประตุน้ำ ทำนบ เขื่อน อันเป็นส่วนของทางสาธารณะหรือที่ขึ้นลงของอากาศยาน อยู่ในลักษณะอันน่าจะเป็นเหตุให้เกิดอันตรายแก่การจราจร ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

“มาตรา 232 ผู้ใดกระทำให้ด้วยประการใดๆ ให้ยานพาหนะดังต่อไปนี้ อยู่ในลักษณะที่น่าจะเป็นเหตุให้เกิดอันตรายแก่บุคคล

- (1) เรือเดินทะเล อากาศยาน รถไฟ หรือรถราง
 - (2) รถยนต์ที่ใช้สำหรับการขนส่งสาธารณะ หรือ
 - (3) เรือกลไฟ หรือเรือยนต์ อันมีระวางตั้งแต่ห้าตันขึ้นไปที่ใช้สำหรับการขนส่งสาธารณะ
- ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หกเดือนถึงเจ็ดปี และปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นสี่พันบาท”

ข้อมูลกฎหมายสำคัญที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

3. พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2562

“มาตรา 59/1 ห้ามมิให้บุคคลใดจุดและปล่อยหรือกระทำการใดเพื่อให้บั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมคว้น หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ซึ่งเป็นการรบกวนหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศหรือปฏิบัติการของอากาศยาน ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา 58”

“มาตรา 59/2 ห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินกิจกรรมดังต่อไปนี้ ตามลักษณะหรือระดับของกิจกรรมที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา 58 เว้นแต่ได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(1) ปล่อยแสงเลเซอร์หรือแสงไฟขึ้นไปสู่อากาศ

(2) ปล่อยคลื่นเสียง คลื่นวิทยุ หรือคลื่นแอสตโรวิทยุซึ่งเป็นคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า

(3) ใช้ยานอวกาศหรืออากาศยานที่มีการปล่อยคลื่นไฟฟ้า

(4) กิจกรรมอื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ซึ่งจะต้องกำหนดเท่าที่จำเป็นและไม่กระทบต่อชีวิตประจำวันหรือสร้างภาระแก่ประชาชนเกินสมควร”

“มาตรา 109/1 ผู้ใดจุดและปล่อยหรือกระทำการใดเพื่อให้บั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมคว้น หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ซึ่งเป็นการรบกวนหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศหรือปฏิบัติการของอากาศยาน ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา 59/1 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

“มาตรา 117/1 ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะรบกวนการเดินอากาศ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(1) แสดงไฟ สัญญาณ หรือการสื่อสารใดๆ ในสถานที่หรือในลักษณะที่น่าจะก่อให้เกิดความเข้าใจผิดว่าเป็นไฟหรือสัญญาณที่แท้จริงที่เกี่ยวข้องกับสนามบินหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(2) กระทำการใดๆ อันเป็นการรบกวนการทำงานของไฟหรือสัญญาณ หรือการสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับสนามบินหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ในกรณีที่กระทำการตาม (1) แม้มิได้มีวัตถุประสงค์ในการรบกวนการเดินอากาศ หากผู้อำนวยการได้มีหนังสือเตือนแล้ว แต่ยังคงแสดง สัญญาณ หรือการสื่อสารเช่นว่านั้นก่อให้เกิดความเข้าใจผิดดังกล่าว ให้ต้องระวางโทษเช่นเดียวกับที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง”

ขั้นตอนการแจ้งข้อมูล

การดำเนินกิจกรรมที่เป็นอันตรายต่อการเดินอากาศ

ในกรณีที่มีความจำเป็นหรือไม่สามารถหลีกเลี่ยงในการดำเนินกิจกรรมที่เป็นอันตรายต่อการบิน เช่น การปล่อยโคมลอยหรือการจุดพลุ ฯลฯ ผู้ดำเนินกิจกรรมต้องดำเนินการ ดังนี้

1. ต้องขออนุญาตต่อผู้ว่าการเขตหรือนายอำเภอแห่งท้องถิ่นๆ ล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วันทำการ
2. เมื่อได้รับอนุญาตจากผู้ว่าการเขตหรือนายอำเภอแห่งท้องที่เรียบร้อยแล้ว ผู้ขอจะต้องกรอกแบบฟอร์มแจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศหรือการออกประกาศนักบิน (NOTAM) โดยระบุรายละเอียดเกี่ยวกับ จำนวน ความสูง ช่วงเวลาการปล่อย จุดหรือตำแหน่งพิกัดทางภูมิศาสตร์ (เส้นรุ้ง - เส้นแวง) ในการปล่อย ที่ชัดเจน พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลผู้ประสานงานได้อย่างน้อย 2 หมายเลข
ทั้งนี้ ประชาชนสามารถสืบค้นแบบฟอร์มฯ ดังกล่าวได้จากหน้าเว็บไซต์ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) www.caat.or.th
3. นำส่งแบบฟอร์มซึ่งได้ระบุข้อมูลรายละเอียดครบถ้วนแล้ว พร้อมสำเนาหลักฐานการได้รับอนุญาต ส่งให้กับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และหอบังคับการบิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทราบ ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วันทำการ
ทั้งนี้ ขั้นตอนดังกล่าวมีจุดประสงค์เพื่อเป็นการแจ้งเตือนถึงอันตราย ให้กับนักบินตลอดจนผู้ทำงานด้านการเดินอากาศทราบล่วงหน้า
4. กรณีการปล่อยอากาศยานไร้คนบังคับ (Drone) ผู้ปล่อยต้องดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยาน ที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ.2558

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โทร: 0 2568 8831

NOTAM Office (กรณีนอกเวลาทำการ) โทร: 0 2287 8201, 0 2287 8202

หอบังคับการบิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โทร: 0 2131 3612, 02 131 3648